

Sondersitzung Runder Tisch Radverkehr zum Thema Fahrradvermietsystem  
06.05.2015 Dietzenbach

# Erfahrungsbericht zum geplanten Fahrradvermietsystem in Eschborn

Stadt Eschborn  
Dipl.-Ing. Stefan Burger  
Beauftragter für umweltverträgliche Mobilität  
Fachbereich Verkehr, Sicherheit und Umwelt

# Mobilität in Eschborn

- **Eschborn hat durch die Gewerbegebiete eine hohe Anzahl von Ein- und Auspendlern und mit großen verkehrlichen Problemen zu kämpfen**
  - Eine Verkehrsuntersuchung des Zentrums für integrierte Verkehrssysteme zeigt, dass die verkehrlichen Probleme, die oft auch die Nachbarkommunen betreffen, alleine durch Infrastrukturmaßnahmen für den motorisierten Individualverkehr nicht zu lösen sind.
  - Die Studie betont, dass verkehrlenkende Maßnahmen wie ÖPNV-Anbindung, Radverkehrsplanung und Mobilitätsmanagement unverzichtbar sind um die verkehrlichen Problematik Eschborns zu verbessern.

# Konzept

- Erstellt durch die MVG MeinRad im Februar 2014
- Stellt u.a. dar:
  - Modell und Varianten eines FVS
  - Erfolgsfaktoren
  - Wirtschaftliche Rahmenbedingungen
  - Kostenschätzungen
  - Erlösschätzungen
  - weiteres Vorgehen

# Partner für einen regionalen Ansatz

- **Nachbarkommune:**
  - Schwalbach
    - Geplant ist eine Einbindung über eine Kooperationsvereinbarung
  
- **Vertriebspartner:**
  - RMV
    - E-ticket
    - Einbindung in die RMV-App
    - Unterstützung im Marketing
  
- Die Region kann von dem Pilotprojekt durch Erfahrungsaustausch profitieren, viele Arbeitsschritte müssen nicht wiederholt werden.
  - Wie z.B. das Erstellen von Konzept, Ausschreibungsunterlagen etc.

# Regionaler Ansatz

- Das Fahrradvermietsystem ist ein innovativer Pilot mit regionalem Ansatz - von der Region für die Region -
- Das Pilotprojekt kann eine verbundweite Wirkung erzielen und Standards setzen.
- Das E-Ticket als Zugangsmedium ermöglicht eine durchgehende Mobilitätskette.
- Es entstehen Mobilitätsangebote „aus einer Hand“ und das E-Ticket wird zur Mobilitätskarte.
- Der regionale Ansatz verhindert Insellösungen und vereinfacht die Mobilität in der Region.

# Ausschreibung

im September 2014

- Beratung durch ein externes Beratungsunternehmen
- Aufgeteilt in fünf Lose
  - Fahrräder
  - Stationen
  - Technischer Systembetrieb
  - Kundenbetreuung
  - Fahrradmanagement
- Die Aufteilung in verschiedene Lose ermöglicht eine hohe Transparenz und bietet gute Steuerungsmöglichkeiten um das FVS bedarfsgerecht aufzubauen

# Anforderungen des FVS in Eschborn

- Los Fahrrad:
  - robust
  - leicht zu pflegen
  - Schloss
- Los Stationen:
  - Stationsgebundene Entnahme/Rückgabe
  - freie Rückgabe möglich
  - Zugang über e-ticket und Smartphone
- Los Systembetrieb:
  - Überwachung System
  - Steuerung Betrieb
  - Bereitstellung Abrechnungsdaten

# Anforderungen des FVS in Eschborn

- Los Kundenbetreuung:
  - Erstellung Abrechnungen
  - Kundenbetreuung
  - Marketing
  - Intermodale Auskunft
  
- Los Fahrradmanagement:
  - Pflege der Stationen
  - Verschiebung Fahrräder
  - Werkstatt und Wartung Fahrräder



Noch Fragen?!