

6. Runder Tisch Radverkehr am 06.05.2015

„Einrichtung eines Fahrradleihsystems“

Kreishaus Dietzenbach
10:00 – 13:00 Uhr

- Kurzprotokoll -

Anwesende: siehe Anwesenheitsliste

Begrüßung und Vorstellung neuer Teilnehmer und Gäste

Tagesordnung:

1. Einführung in das Thema und Verknüpfung mit Leitbild/NVP
Prof. Dr. Jürgen Follmann (Hochschule Darmstadt)
2. Situation in der Region
Georgios Kontos (Regionalverband FrankfurtRheinMain)
3. Vorstellung der Fa. WeBike + Fragerunde
Juan Moreno / Harald Kegelmann (Fa. WeBike)
4. Erfahrungsbericht / Was muss eine Verwaltung leisten
Stefan Burger (Stadt Eschborn)
5. Vorstellung Projekte „DYNAMO“, „eMobil RheinMain“ sowie „ÖPNV und Rad“
Till Sommerfeld / Herbert Kranz (RMV GmbH)
6. Regionales Leihfahrradkonzept RheinMain
Heike Mühlhans (IVM GmbH)

Im Folgenden sind die einzelnen Vorträge jeweils nur stichwortartig dargestellt. Näheres entnehmen Sie bitte den als Anlage beigefügten Vorträgen.

Zu 1.:

Der Anteil der Radfahrenden Verkehrsteilnehmer beträgt im Kreis Offenbach etwa 10 %, in Langen und Seligenstadt liegt der Anteil sogar etwas höher.

Der Vortrag von Hr. Prof. Follmann ist als Anlage beigefügt.

Zu 2.:

Im Kernbereich einer Kommune sollte im Idealfall alle 200 m eine Station vorgesehen sein.

Der Vortrag von Hr. Kontos ist als Anlage beigefügt.

Zu 3.:

Die Firma WeBike GmbH (Sitz Eschborn) wurde Ende 2014 gegründet. Herr Kegelmann ist Projektleiter in Eschborn.

Die minimale Ausstattung beträgt 6 Smartbikes und 3 Anschlusspfosten. Sie kann beliebig und einfach erweitert werden. Ein Wartungsdienst tauscht Akkus aus, übernimmt Inspektionen, verteilt Räder um und tauscht diese bei Bedarf aus.

Für Vandalismusschäden an den Rädern müsse ein gewisses Budget bei der Anschaffung eingeplant werden, Diebstahl wird jedoch als kein Problem gesehen, da die Räder einen Wiedererkennungswert haben und geortet werden können.

Der Vortrag von Hr. Moreno und Hr. Kegelmann ist als Anlage beigefügt.

Zu 4.:

Im Sommer 2014 ist die Stadt Eschborn zusammen mit ihrer Nachbarkommune Schwalbach auf den RMV zugegangen um hier eine regionale Einbindung zu schaffen. Die Stadt Eschborn hat im September 2014 eine externe, europaweite Ausschreibung durch eine Beratungsfirma durchgeführt. Im Januar 2015 fand eine Magistratsempfehlung zur Auftragsvergabe statt. Die Kommunen Eschborn und Schwalbach haben zusammen 15 Stationen mit 120 Fahrrädern. Der Vertrag mit der Fa. WeBike hat eine Laufzeit von 10 Jahren; die Kooperationsvereinbarung mit dem RMV beträgt 3 Jahre.

Der Vortrag von Hr. Burger ist als Anlage beigefügt.

Zu 5.:

Der RMV sieht eine Schirmherrschaft für Fahrradleihsysteme in der Region als eine sinnvolle Lenkung. Ziel ist ein konkreter Maßnahmenplan durch die kommunalen Partner für neue, innovative Sachen. Gemeinsam oder federführend durch den RMV sollte hier eine zeitnahe Umsetzung erfolgen.

Der Vortrag von Hr. Sommerfeld und Hr. Kranz ist als Anlage beigefügt.

Zu 6.:

Frau Mühlhans reißt kurz Ihren Vortrag zum Regionalen Leihfahrradsystem an und wird diesen in der kommenden Sitzung am 06.07.2015 aufgreifen und vertiefen.

Die nächste Sitzung findet am 06.07.2015 von 14 – 17 Uhr im Kreishaus statt.