



CORPORATE PRESENTATION



Kreis Offenbach Runder Tisch Radverkehr

Thema: Fahrradleihsystem

DIETZENBACH, 06.05.2015



- **Vorstellung des Unternehmens**
- **Einleitung Bike-Sharing Systeme**
- **Das Smartbike**
- **Die Station**
- **Das System**
- **Beispielprojekt Eschborn**
- **Unser Konzept für den Kreis Offenbach**

ZUM

UNTERNEHMEN WEBIKE AG

einfach

gesund

nachhaltig

VORSTELLUNG DES UNTERNEHMENS



- **Über 20 Jahre Erfahrung in der Automatisierung und IT**
- **Seit über 5 Jahren im Sektor Bike-Sharing tätig**
 - **Erfahrung: Entwicklung, Aufbau und Betrieb in über 40 Städten in Spanien**
- **Gesellschaftsstruktur:**
 - **WeBike AG in der Schweiz als Firmensitz**
 - ✓ **Entwicklung und Produktion aller Komponenten**
 - **WeBike GmbH Deutschland mit Sitz in Eschborn (in Gründung)**



einfach

gesund

nachhaltig

Frankfurter Rundschau

Main-Taunus - 10.03.2015

ESCHBORN/SCHWALBACH

Leihfahrräder für zwei Städte

Von Andrea Rost



120 Smartbikes soll es in Eschborn und Schwalbach geben.

120 so genannte Smartbikes können an insgesamt 15 Stationen in den beiden Städten Eschborn und Schwalbach ausgeliehen werden.

Wenn am 1. Mai wieder Profis und Amateure beim Radrennen „Rund um den Finanzplatz Eschborn – Frankfurt“ in die Pedale treten, startet zeitgleich in den Nachbarkommunen Eschborn und Schwalbach ein neues Fahrradvermietsystem. 120 so genannte Smartbikes können dann an insgesamt 15 Stationen in den beiden Städten ausgeliehen werden.

Besser vernetzt werden sollen auf diese Weise nicht nur die Stadtgebiete der beiden Ostkreis-Kommunen. Auch der Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)

WeBike gewinnt Ausschreibung



MISSION:

Entwicklung, Lieferung und Betrieb von
MOBILITY SHARING SYSTEMEN

BASIS:

SMART-Komponenten und SMART-Software

VISION:

SMART-Mobilitäts-Lösungen

EINLEITUNG

BIKE-SHARING SYSTEME

einfach

gesund

nachhaltig

WARUM BIKE-SHARING-SYSTEME



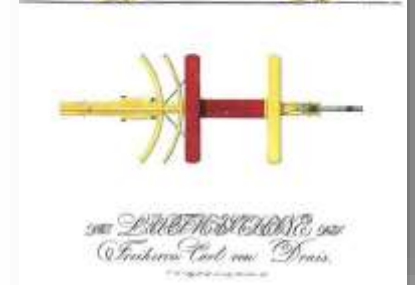
Das Fahrrad erlebt weltweit eine Renaissance:

- **Im urbanen Bereich:** Das Fahrrad ist mit Abstand das effizienteste Fortbewegungsmittel
- **In ländlichen Regionen:** Fahrradtourismus als wichtiger Wirtschaftsfaktor



Bike-Sharing Systeme eignen sich bestens um:

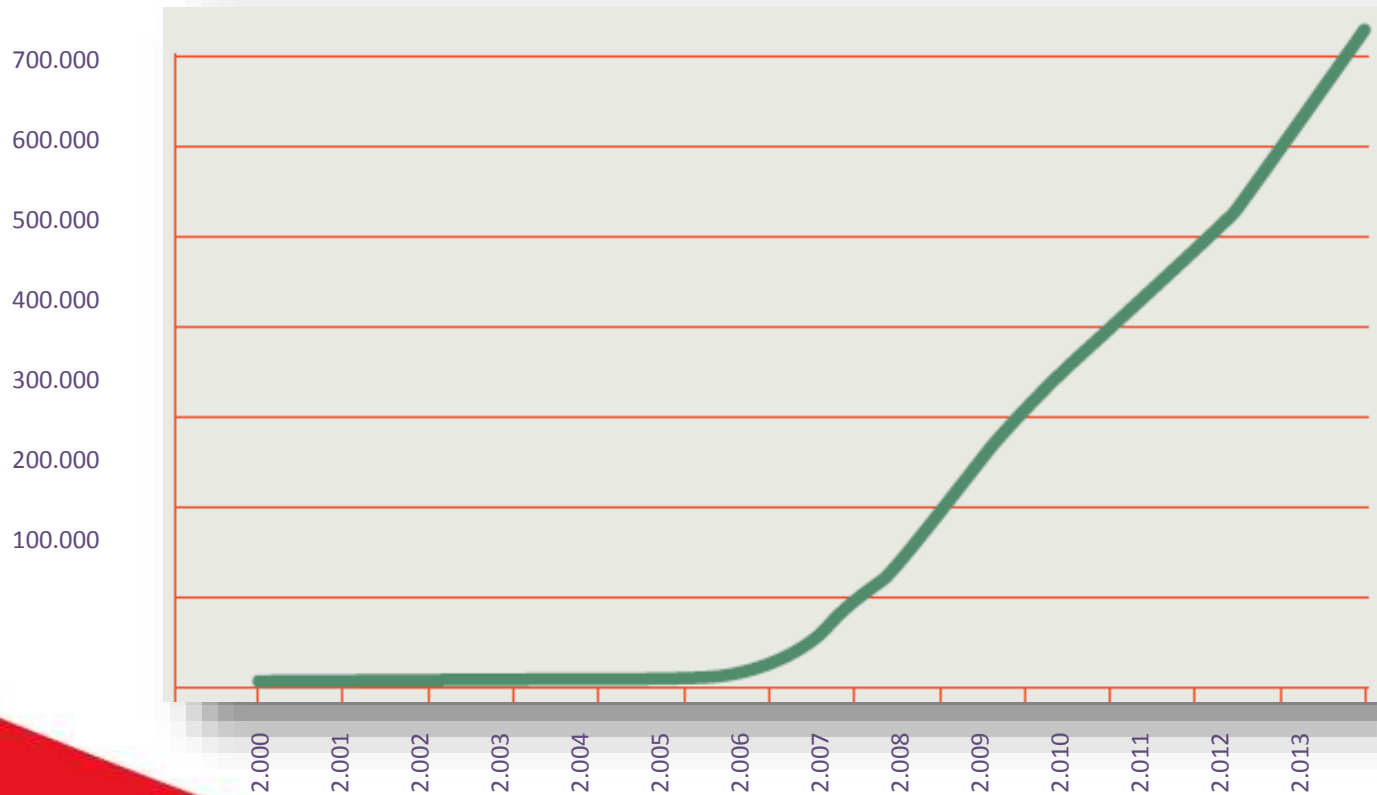
- Die **Fahrrad-Nutzung** in den Städten zu fördern
- **Entlastung der Städte** von MIV (Lärm, CO₂ Emissionen, Staus, Parkplatzproblematik, etc.)
- Zusammenarbeit mit **Verkehrs-Verbänden** um Pendlern, Einwohner und Besuchern die Nutzung des ÖPNV-Angebotes attraktiver zu machen
- **Reduzierung** der abgestellten ‚Schrott-Räder‘



WELTWEITE ENTWICKLUNG DER BSS



In den letzten 10 Jahren wurden Systeme explosionsartig in mehr als **600 Städte** installiert, mit insgesamt mehr als **700.000 Rädern**



Kopenhagen
Wien
Paris
Lyon
Barcelona
Sevilla
Valencia
Grenoble
Montreal
NYC
Washington
Melbourne
Guangzhou
Berlin
Hamburg
Stuttgart
Etc...

einfach

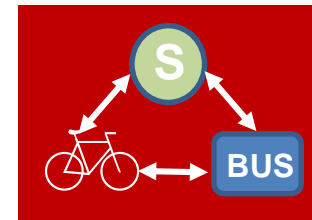
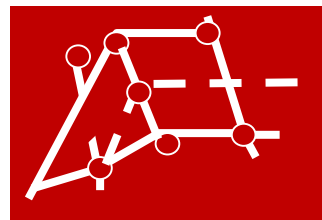
gesund

nachhaltig

ANFORDERUNGEN AN EIN BSS



1. Einfach zu bedienen: **BENUTZERFREUNDLICH**
2. Dichtes Netz: **LEICHT ZUGÄNGLICH**
3. Gute Wartung : **SERVICE**
4. Gute Einbindung an ÖPNV-Netz: **INTERMODAL**



DAS

SMARTBIKE

einfach

gesund

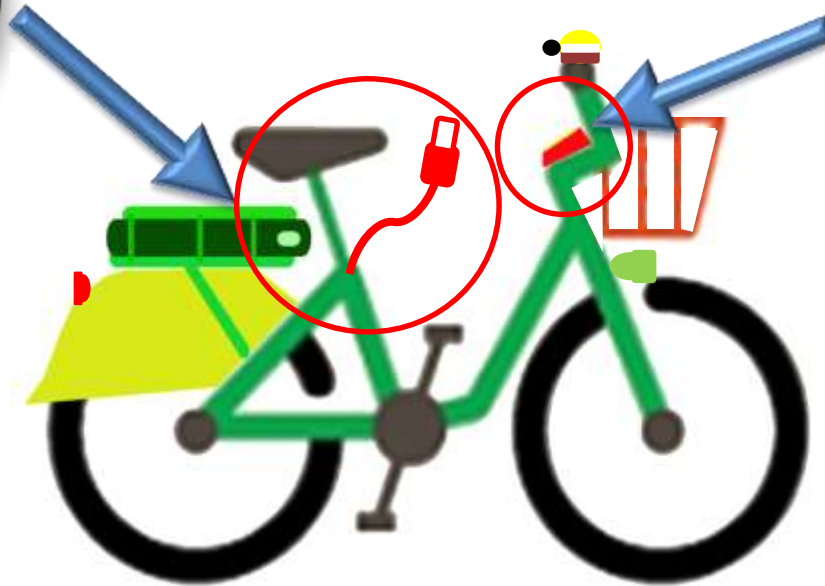
nachhaltig

SMART-BIKE: EINMALIG!



ELEKTRONISCHES
SCHLOSS

KONSOLE



einfach

gesund

nachhaltig

DIE KONSOLE



➤ Identifizierung

Ermöglicht dem Benutzer die Identifizierung über RFID Karte oder Smartphone direkt am Fahrrad

➤ Fahrtinformation

Entleihszeit, Geschwindigkeit, zurückgelegte Entfernung, Ladezustand Akku, etc.

➤ Navigation

genaue Position durch GPS, Stadtplan mit allen Stationen, evtl. mit eingezeichneten Radwegen, etc.

➤ Werbung *

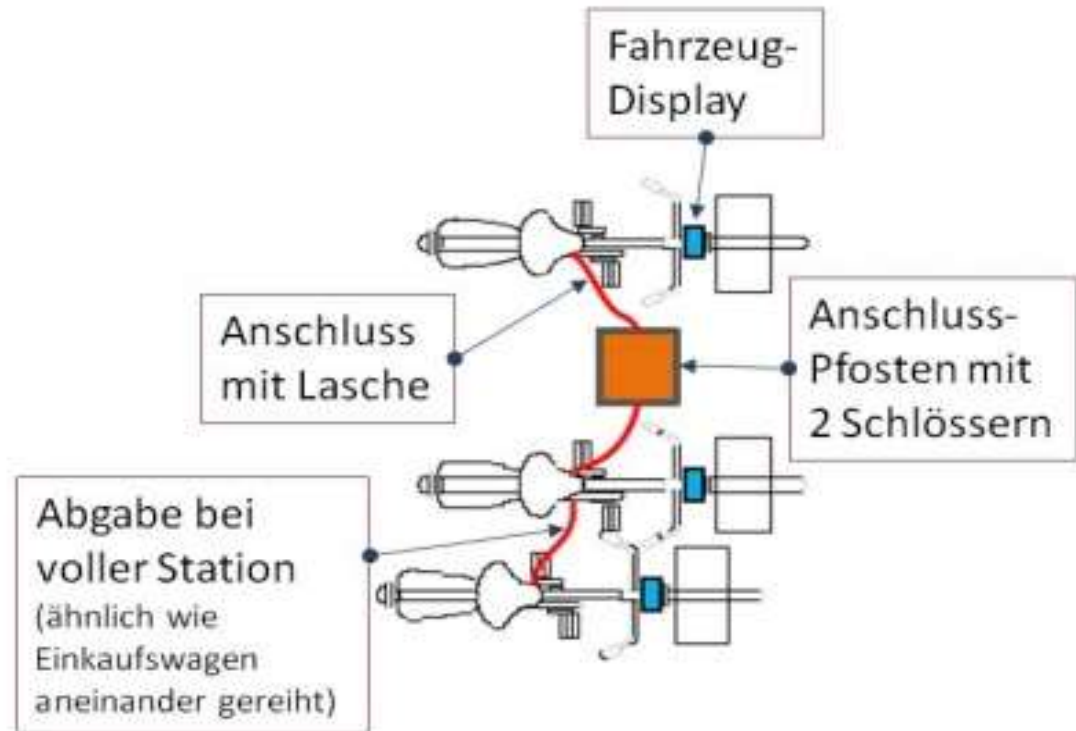
Einblendung von standortbezogener Werbung

➤ Ortungssystem *

Übertragung der genauen Position an Zentralserver, ständig lokalisierbar

* **Optional**

DAS SCHLOSS



DIE STATION

einfach

gesund

nachhaltig

DIE STATION



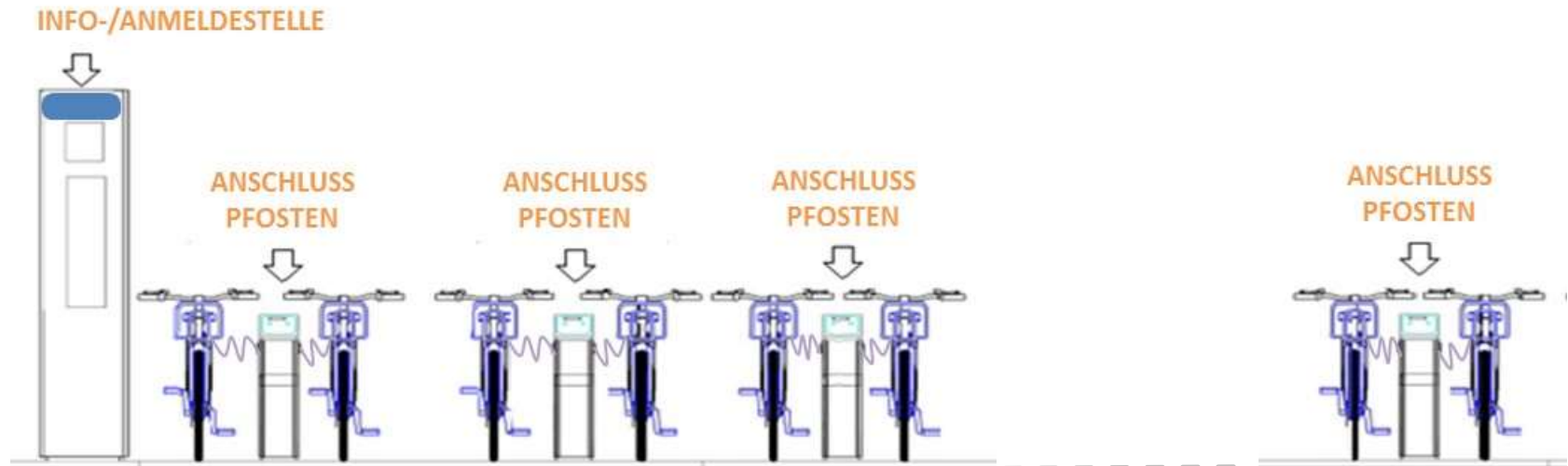
INFO-/ANMELDESTELLE

- Informationen zur Registrierung
- Stationsplan
- Stationsname

ANSCHLUSSPFOSTEN
(für jeweils 2 Fahrräder)

MONTAGE-PLATTFORM

- Modular
- Alle Bauarbeiten entfallen



PLATZBEDARF: 1 Autoparkplatz = 1 Komplette Station
(Inkl. Anmeldestelle + 6 Rädern, ca. 5 x 2 m)

einfach

gesund

nachhaltig

DIE STATION



- **FARBlich ANPASSBAR**
- **ENERGETISCH AUTARK**
- **EINFACHSTE AUFSTELLUNG**
- **EINFACHSTE BEDIENUNG**

einfach

gesund

nachhaltig

DAS

SYSTEM

einfach

gesund

nachhaltig

WAS BIETET DAS SYSTEM



- ✓ **Verfügbarkeit** von Rädern durch Überwachung des Füllstandes der Stationen gewährleistet
- ✓ Schnelle Reaktion durch **Servicedienst vor Ort**
- ✓ **Einfachste Entnahme** der Räder
 - Identifizierung direkt am Rad
 - Integriert in e-Ticket Modell (VDV-KA)
- ✓ **Rückgabe** immer möglich, selbst bei gefüllter Station
- ✓ Eindeutige **Zuordnung** von Nutzer, Rad und Fahrten im System
- ✓ **Ortung** der Räder
 - Bei Verlust/Diebstahl eines Rades
 - Zur Ermittlung der Verteilung der Räder im System

BEISPIELPROJEKT

ESCHBORN

einfach

gesund

nachhaltig

Das FVS ist ein innovatives Projekt mit regionalem Ansatz: “VON DER REGION FÜR DIE REGION“

- Es soll eine **verbundweite Wirkung** erzielen und Standards setzen, in Zusammenarbeit mit **RMV**
- Das **E-Ticket als Zugangsmedium** ermöglicht eine durchgehende Mobilitätskette
- Es entsteht ein Mobilitätsangebot „aus einer Hand“ und das **E-Ticket** wird zur Mobilitätskarte
- Der **regionale Ansatz** verhindert Insellösungen und vereinfacht die Mobilität in der Region
 - Weitere Nachbarortschaften sind bereits interessiert



UNSER KONZEPT FÜR DEN KREIS OFFENBACH

einfach

gesund

nachhaltig

13 Städte und Gemeinden, 338.300 Einwohner



Einwohnerzahl

Dietzenbach	32.750
Dreieich	39.868
Egelsbach	11.218
Heusenstamm	18.401
Hainburg	14.104
Langen	35.845
Mainhausen	8.976
Mühlheim am Main	27.475
Neu-Isenburg	35.698
Obertshausen	23.921
Rodgau	43.115
Rödermark	26.494
Seligenstadt	20.431

ZIELE FÜR DEN KREIS OFFENBACH



Reduzierung des MIV in der Kommunen

1. Erweiterung des lokalen ÖPNV-Angebotes
2. **P+R Angebot attraktiver** gestalten
3. Flächendeckendes Netz an Verleihstationen im Landkreis
4. Weitere Erhöhung des modal-split Anteils
5. Integration mit RMV E-Ticket




kvgOF
Kreisverkehrsgesellschaft
Offenbach mbH



- Unterstützung bei der Konzeption eines regionalen Netzes
- Prüfung der Bereitstellung möglicher öffentlicher Stellplätze
- Befreiung von Sondernutzungsgebühren
- Unterstützung bei Nicht-Investiven Massnahmen
 - ✓ Kommunikation und Marketing der Kommunen
 - ✓ Aktionen zum Thema Rad
- Nutzung durch Mitarbeiter der lokalen und regionalen Ämter
- Gestaltung von Angeboten für Zielgruppen (ÖPNV-Abo, Kunden der Stadtwerke, etc.)

SCHIRMHERRSCHAFT RMV



- Einheitliche Tarife
- Integriertes Informations- und Buchungsmodell
- Nutzer mit  könnten im ganzen Gebiet Räder nutzen

DAS ALLGEMEINE TARIFMODELL



TARIFART	PREIS *)
Tageskarte **)	<10,00 €
Monats-Abonnement **)	<30,00 €
Jahres-Abonnement **)	<100,00 €

**) Bedingungen für Nutzer:

- Beliebig oft am Tag kann jeweils ein Rad/Pedelec entliehen werden
- Gültig an jeder Station im Netz
- Bei jeder Fahrt sind die ersten 30 Min. frei
- Bei längerer Fahrt: 1,00 € je weitere angebrochene 30 Min.

*) Diese Preise sind inklusive MwSt.

UNSER ANGEBOT FÜR UNTERNEHMEN



BEISPIEL FÜR CORPORATE FLATRATE (KMU)

TARIFART	PREIS BRUTTO	PREIS NETTO
Tageskarte	7,00 €	5,88 €
Monats-Abonnement	25,00 €	21,01 €
Jahres-Abonnement	75,00 €	63,03 €

ANGEBOT: CORPORATE FLATRATE	EINZEL PREIS (€)	ANZAHL NUTZER	GESAMT PREIS (€)
Flatrate für Mitarbeiter (50)	42,00	50	2.100,00
JÄHRLICHE KOSTEN KMU			2.100,00

✓ Alle angegebenen Preise sind ohne MwSt.

*) **Corporate Flatrate** bedeutet: alle Mitarbeiter können das System nutzen soweit Räder verfügbar sind

einfach

gesund

nachhaltig



DANKE FÜR IHR INTERESSE