



**BIKE OFFENBACH**

**BIKE OFFENBACH**

08.11.2018

**UNSERE STADT  
NEU ERFAHREN**

## BUNDESWETTBEWERB KLIMASCHUTZ DURCH RADVERKEHR

- Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
- Investive Projekte mit Modellcharakter
- Projektskizze – Mai 2017
- Formaler Förderantrag – Sep 2017
- Grundsatzbeschluss – November 2017
- Förderzusage Mai 2018

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz  
und nukleare Sicherheit



NATIONALE  
KLIMASCHUTZ  
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## ÜBERGEORDNETE ZIELE

- Entlastung der Verkehrsinfrastruktur
- Standortvorteil OF durch Fahrradinfrastruktur
- Imagewandel - nachhaltige Mobilität
- Radfahrer kaufen lokal ein – Stärkung der Innenstadt
- Anbindung Nachbargemeinden stärkt Region
- Umsetzung der Ziele des Masterplans
- Verbesserung der Lebensqualität der Stadt
- Luftreinhaltung - Dieselfahrverbote
- Klimaschutz durch Radverkehr

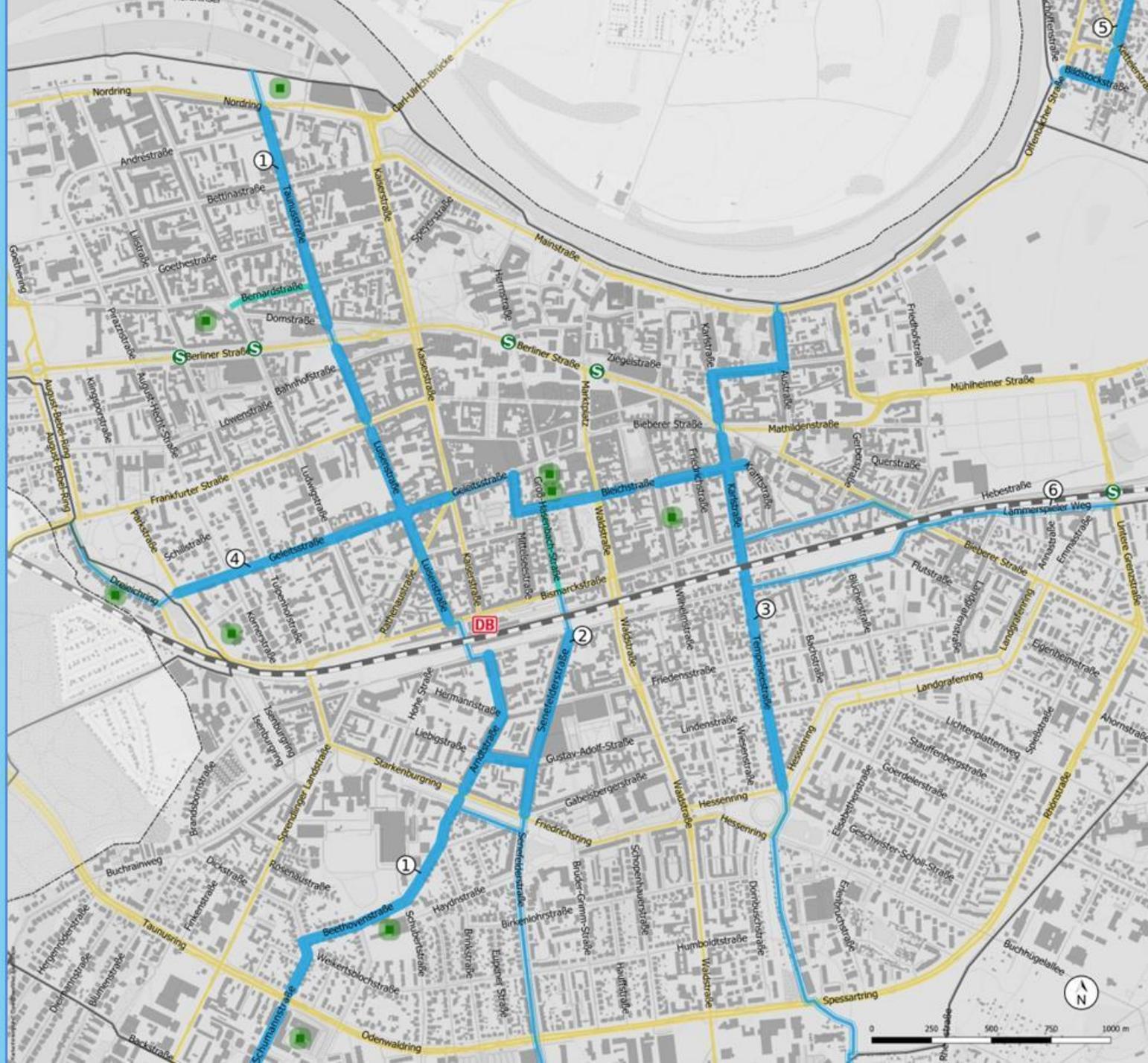


## ZIELGRUPPE

- Umsteiger und Neueinsteiger
- Kinder und Jugendliche
- Menschen aus anderen Kulturkreisen
- Fahrradpendler
- Pedelecnutzer
- Gelegenheitsfahrer/Freizeitradler
- alltägliche Besorgungsfahrten
- Menschen ohne PKW



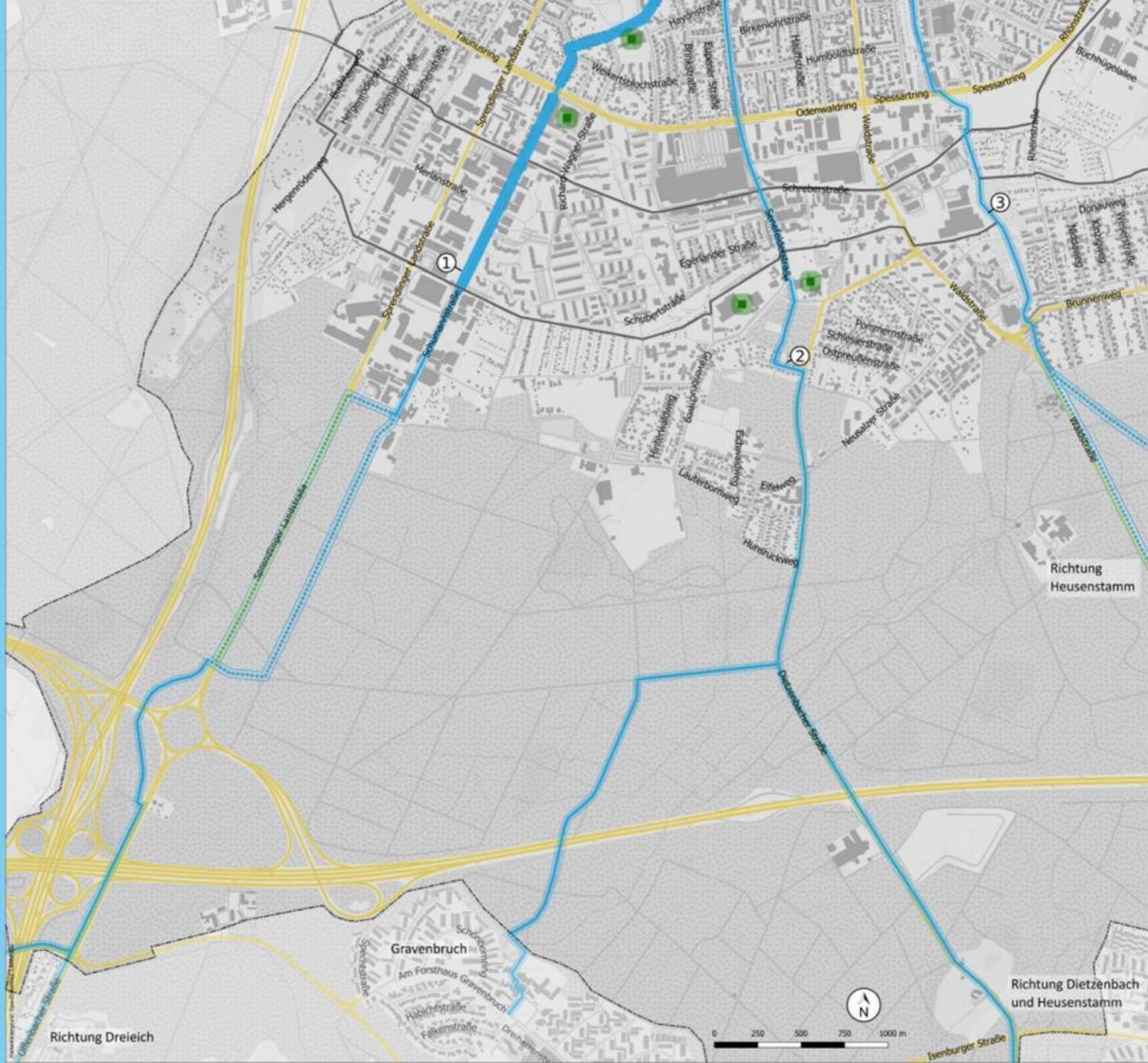
# INNENSTADT



- ① - ⑥ Fahrradachsen
- Fahrradstraßen
- Weiterführung der Fahrradachsen
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Bestehende Fahrradachsen
- Haupttruten KfZ-Verkehr
- Schulen
- S S-Bahn-Haltestellen
- DB Hauptbahnhof

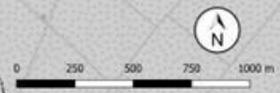
Projekt	BIKE OFFENBACH
Planbezeichnung	Detailplan Innenstadt
Datum	21.09.2018

# OFFENBACH SÜD/ NEU-ISENBURG



- ① - ⑥ Fahrradachsen
- █ Fahrradstraßen
- ▬ Weiterführung der Fahrradachsen
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Bestehende Fahrradachsen
- Haupttrouten KfZ-Verkehr
- Schulen
- S S-Bahn-Haltestellen
- DB Hauptbahnhof

Projekt:	BIKE OFFENBACH
Planbezeichnung:	Detailplan Südliches Offenbach & Neu-Isenburg
Datum:	21.09.2018





# BIEBER/ BÜRDEL



- ① - ⑥ Fahrradachsen
- Fahrradstraßen
- Weiterführung der Fahrradachsen
- Verkehrsberuhigte Bereiche
- Bestehende Fahrradachsen
- Haupttrouten Kfz-Verkehr
- Schulen
- S-Bahn-Haltestellen
- Hauptbahnhof

Projekt:	BIKE OFFENBACH
Planbezeichnung:	Detailplan Bieber und Bürgel
Datum:	21.09.2018

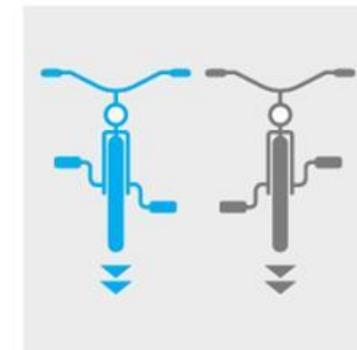
# FAHRRADSTRASSE ANLIEGER FREI



Fahrräder haben  
Vorrang



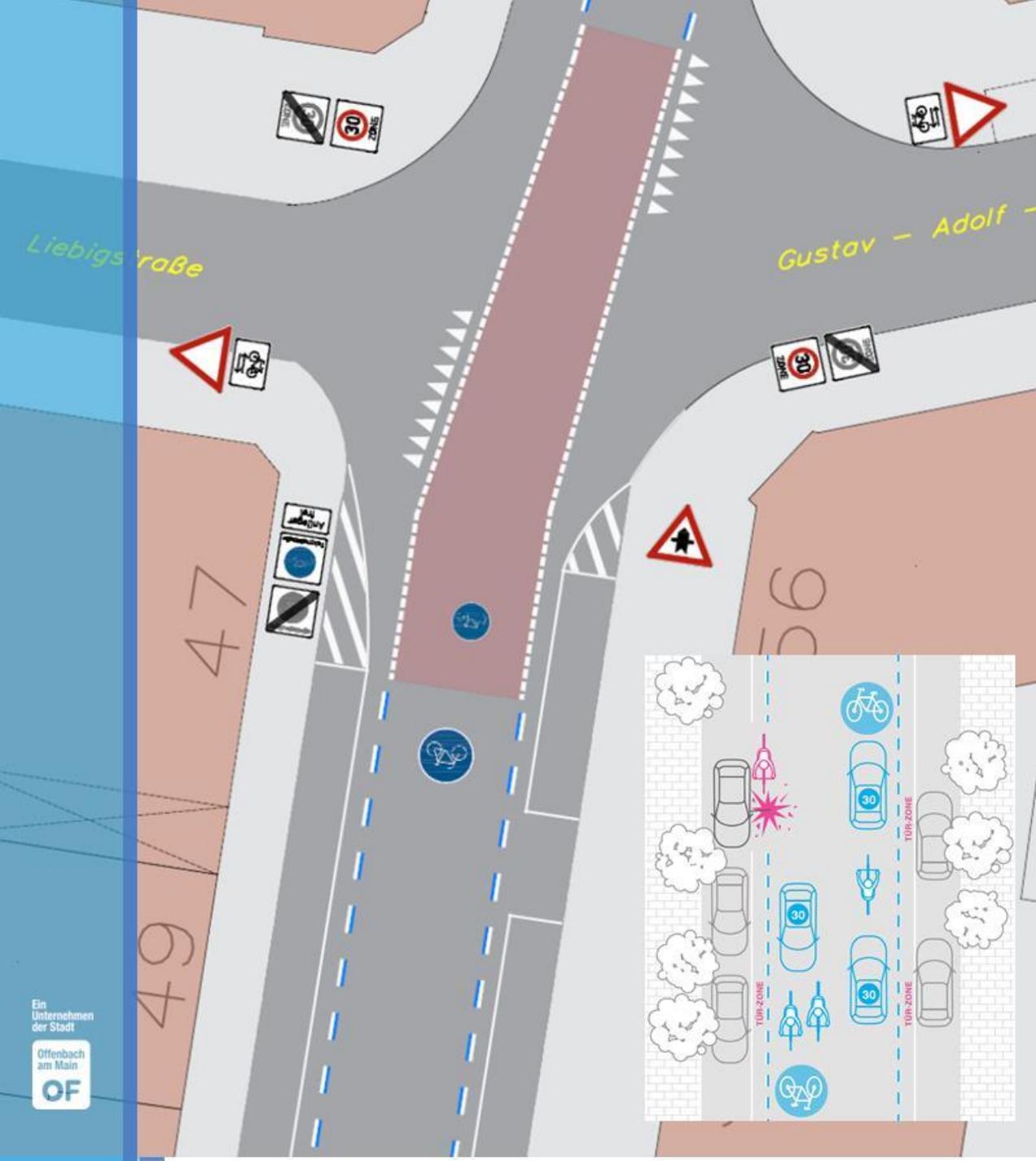
Maximal Tempo  
30 für alle



Fahrräder dürfen  
nebeneinander fahren



Fahrräder dürfen beide  
Richtungen befahren



## KOSTEN

Stadt Offenbach: ca. 5,98 Mio Euro  
Anteil Fördermittel ca. 4,53 Mio Euro

Stadt Neu-Isenburg: ca. 100.000 Euro  
Anteil Fördermittel ca. 54.000 Euro

Eigenanteil Offenbach ca. 1,45 Mio Euro:

- Anteil Baukosten ca. 500.000 Euro
- Öffentlichkeitsarbeit ca. 70.000 Euro
- Planungs-/Ingenieurdienstleistungen ca. 700.000 Euro
- Projektmanagement ca. 180.000 Euro





## PROJEKTPARTNER

- Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen
- Regionalverband FrankfurtRheinMain
- ADFC Offenbach



[www.adfc-offenbach.de](http://www.adfc-offenbach.de)



Immobilien  
Stadtwerke Offenbach



FUSS e.V.

KLIMASCHUTZAKTION  
OFFENBACH 

## BEHÖRDEN UND BERATER

- Amt für Umwelt, Energie und Klimaschutz - Umweltbelange
- Amt für Wirtschaftsförderung und Liegenschaften - Grundstücksangelegenheiten
- Vermessungsamt der Stadt Offenbach - Vermessung
- Industrie- und Handelskammer Offenbach am Main - Beratung
- Nahverkehr in Offenbach (NiO) - ÖPNV/Nahmobilität
- HessenForst - Waldgebiete



## ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

SOH UK :

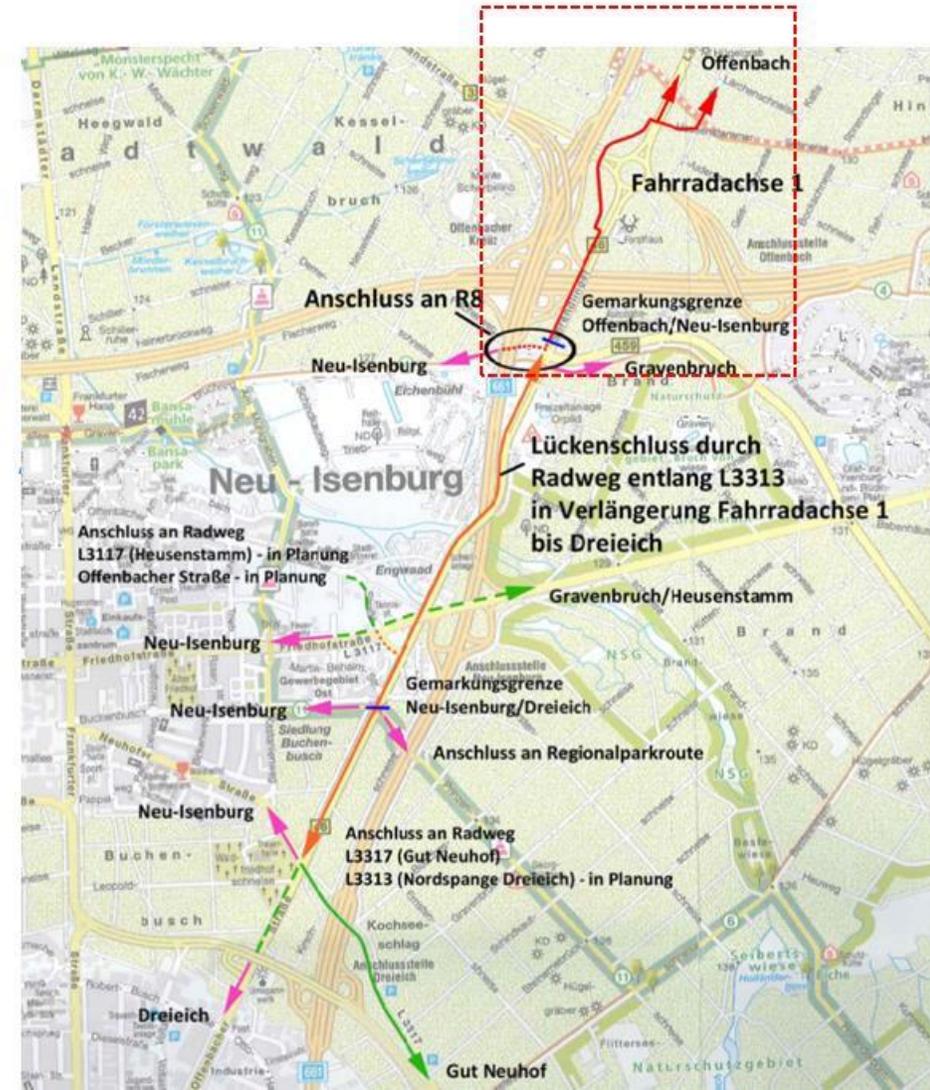
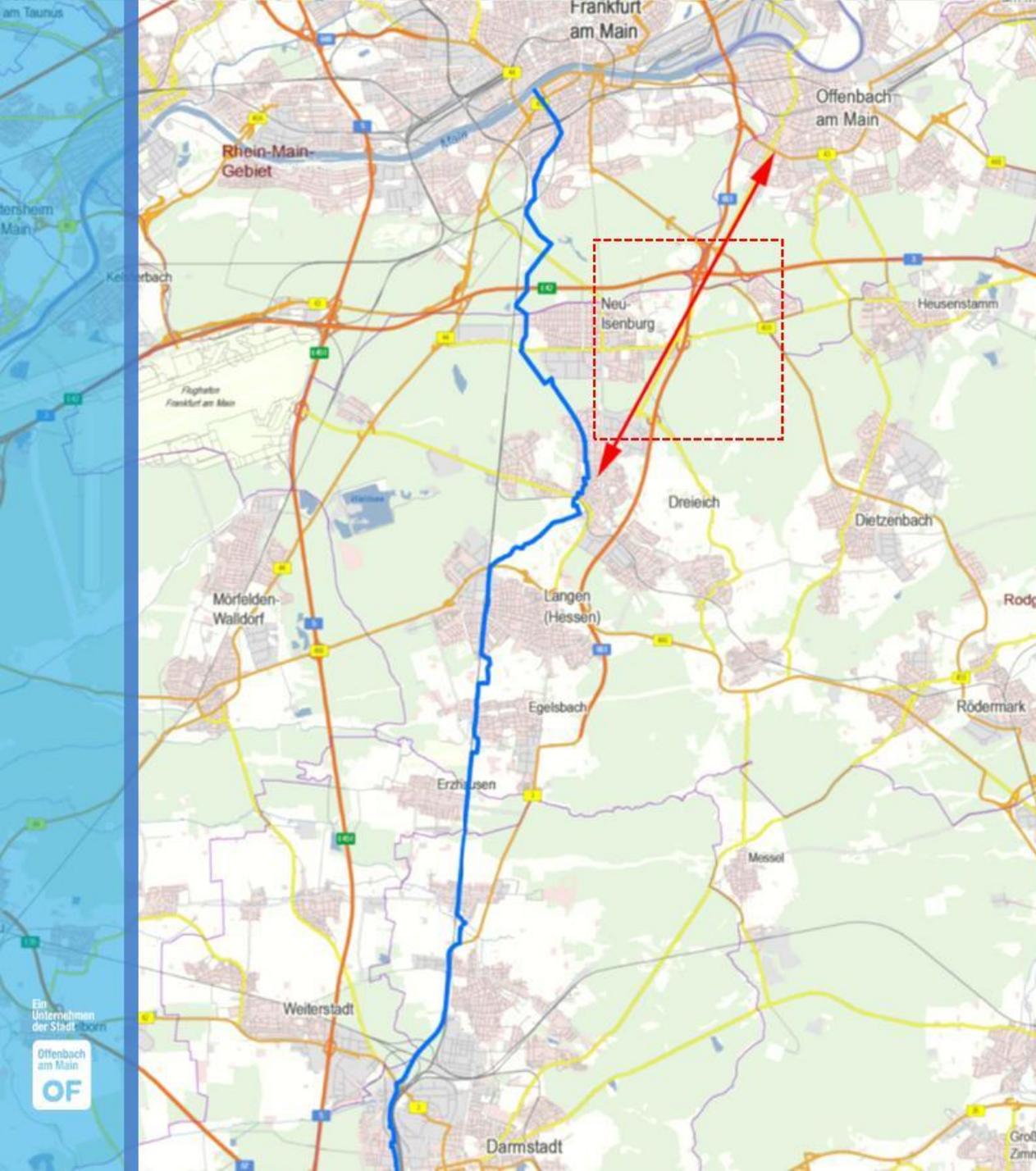
Pressetexte, [www.bikeOffenbach.de](http://www.bikeOffenbach.de)

Urban Media Project:

Agenturleistungen, Veranstaltungen

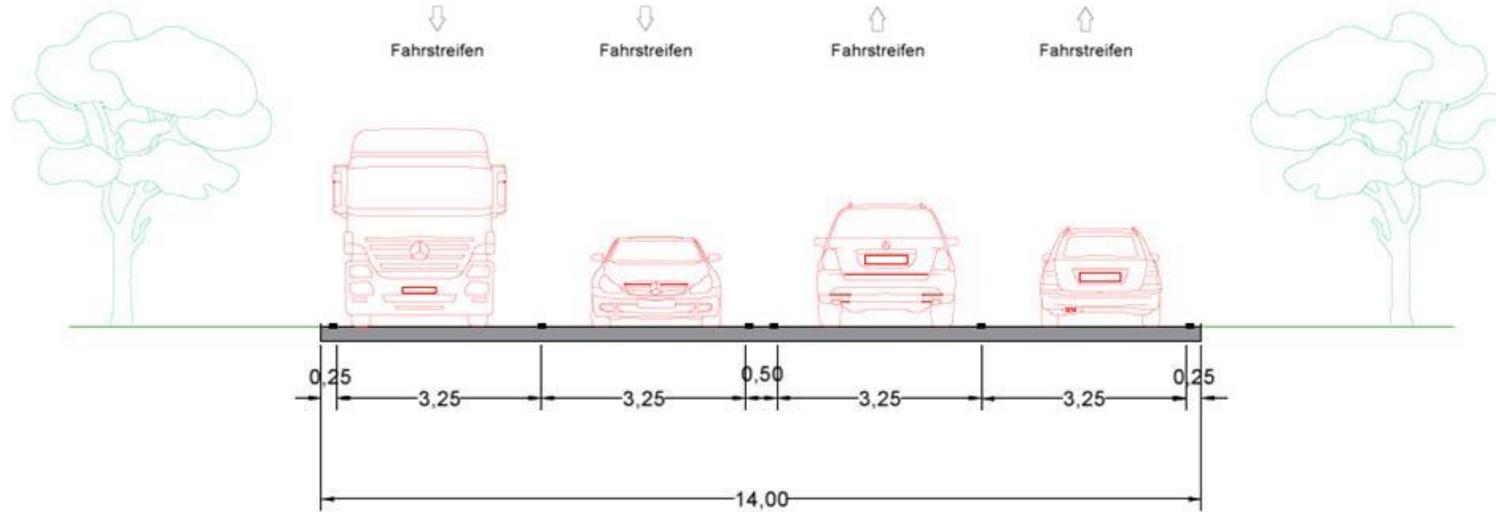


# VERBUNDPARTNER NEU-ISENBURG

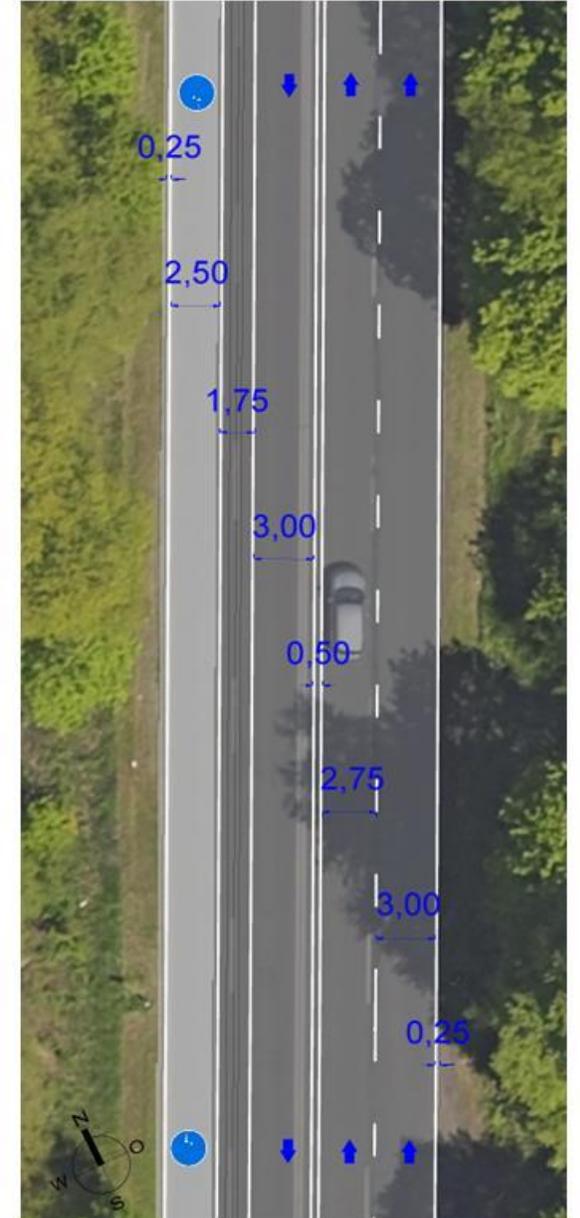
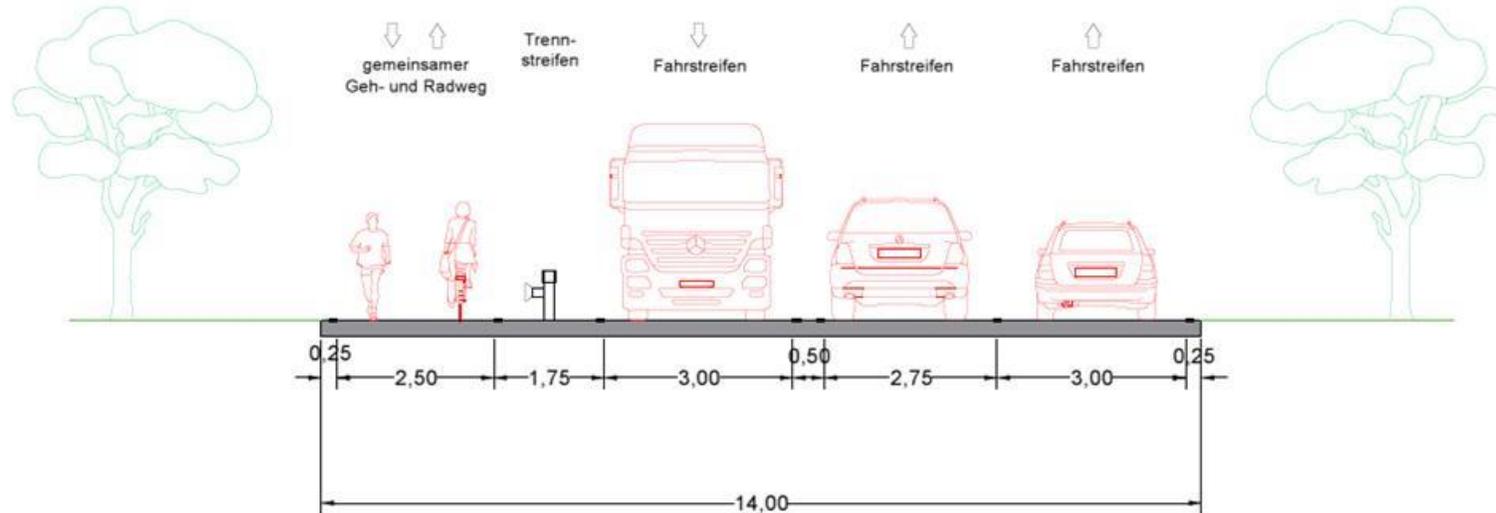




# Bestand



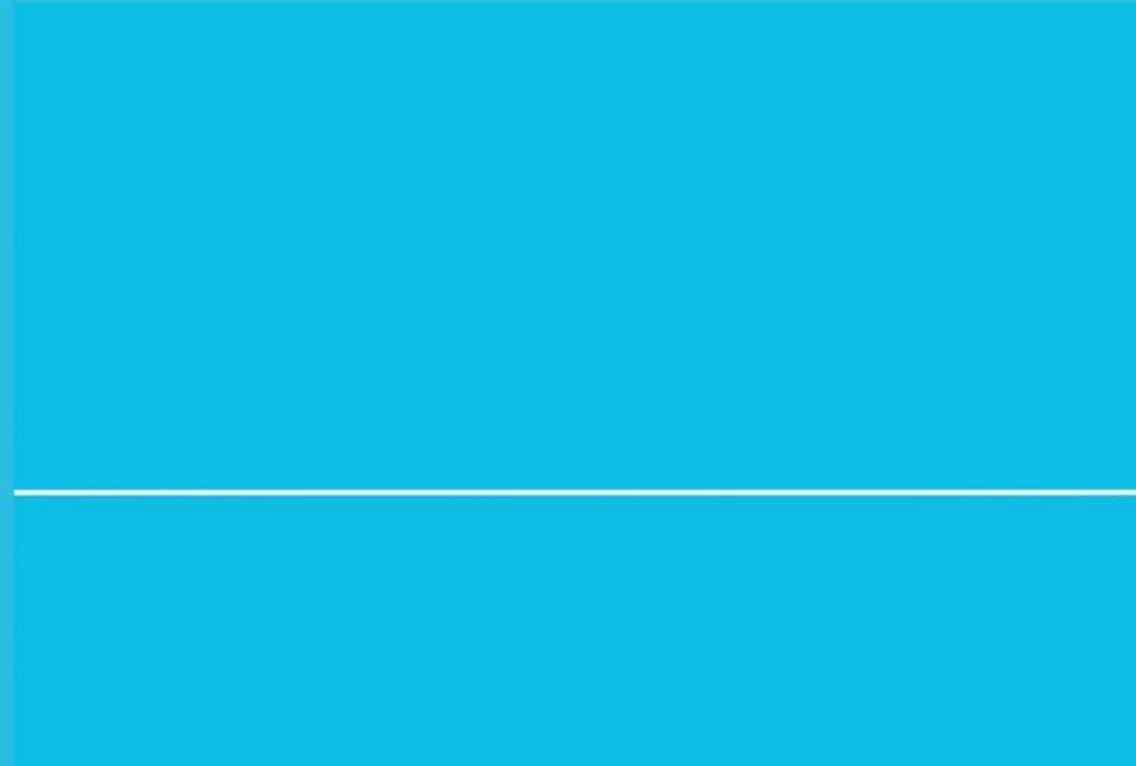
# Planung



## TERMINE

- Projektbeschluss – November 2018
- Baubeginn – Mai 2019
- Fertigstellung – Ende 2020
- Abrechnung – bis Mai 2021





**Verkehr braucht Liebe**