



Radschnellweg F-DA

Regionalverband FrankfurtRheinMain
14.07.2014, Runder Tisch Offenbach

Hélène Pretsch

Aktueller Stand ?

Einrichtung begleitender AK 8. 2013

Befahrung / Trassenvorgespräche 1. 2014

Kooperations- und
Finanzierungsvertrag (8 Partner)

Vorstudie (Vorzugstrassen)

- 2 Masterarbeiten (h-da)
- ➔ • Potentialabschätzung (RV)
- Mitarbeit der Anrainerkommunen

Machbarkeitsstudie (Büro) 7. 2014



die Trassen und ihre Qualitäten

- siedlungsnahe Trasse
- bahnahe Trasse

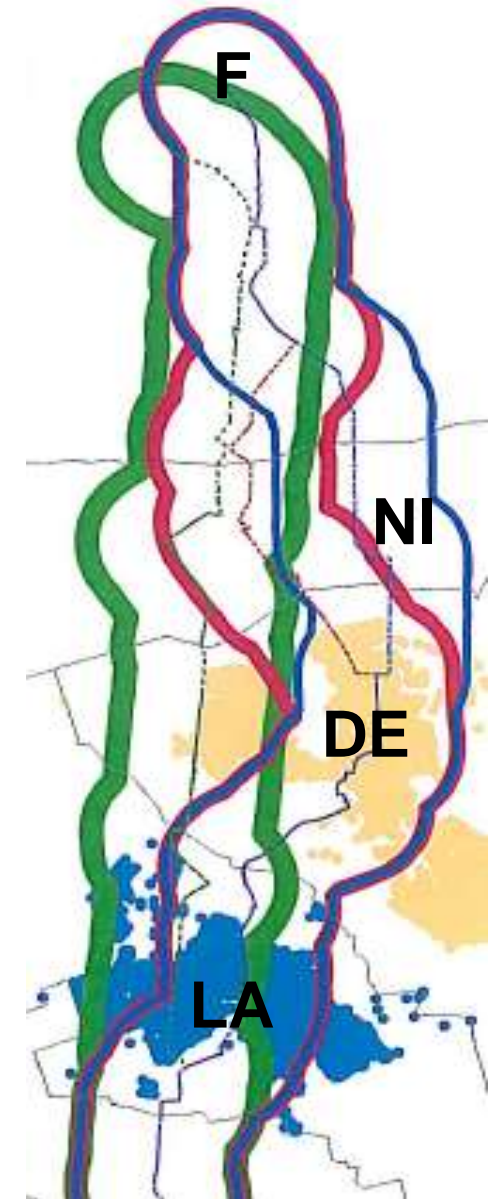


Potentiale – Einwohner ?

- Anrainerkommunen: 1 Mio. EW
- 1-km-Korridor: ~ 200.000 EW
- Trassendifferenzen: 40.000 EW

	bahnnah	Mitte	Mitte NI
Neu-Isenburg ²	4.440	6.980	22.110
Dreieich ¹	3.850	21.310	21.330
Langen ¹	21.030	25.970	25.970
Σ:	29.320	54.260	69.410

Quellen: ¹kleinräumiges EW-Monitoring; ² Wahlbezirke Neu-Isenburg



kleinräumiges EW-Monitoring (RV)

Potentiale – Verkehr ?

VDRM - Gesamtfahrten:

* 2 Mio. (Start/Ziel in Anrainerkommunen)

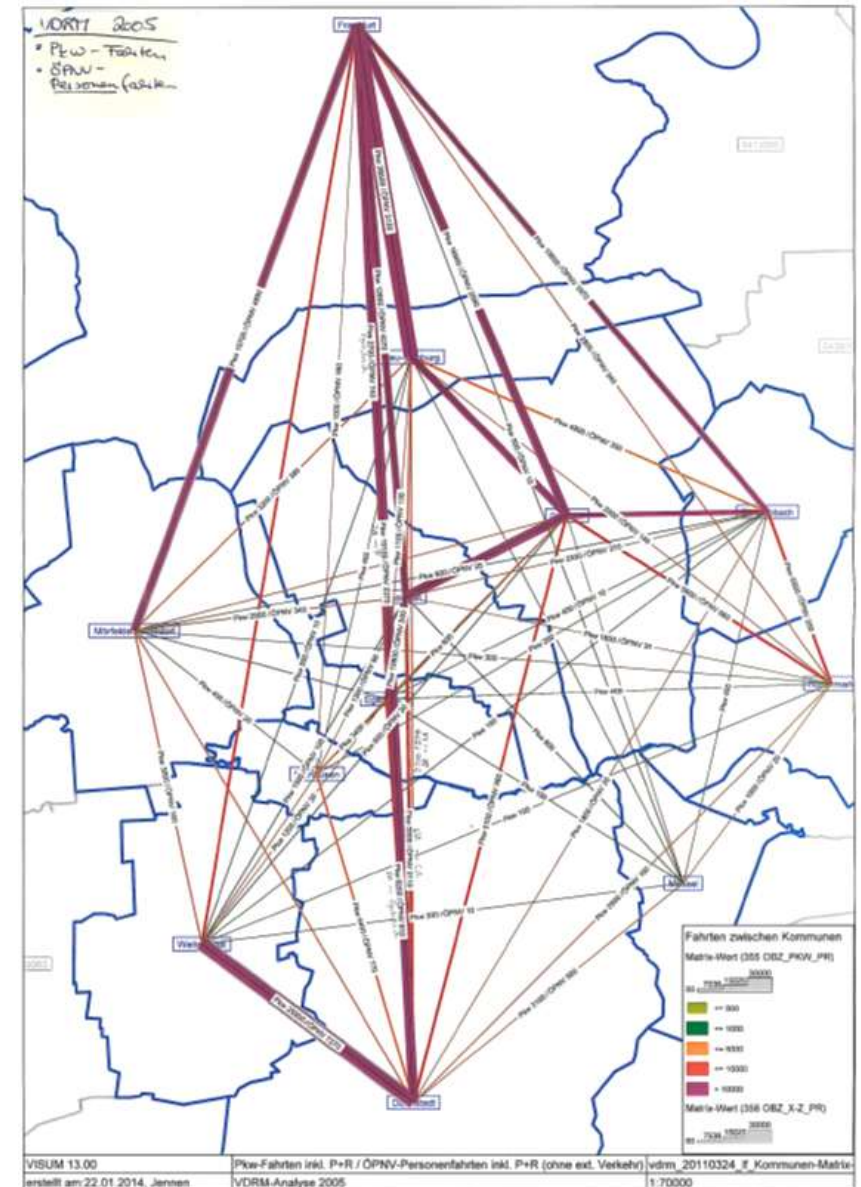
* 630.000 Pendler

Querschnitte

Abschnitt	Gesamtfahrten
F – NI	123.600
NI – DE	116.300
DE – LA	110.500
LA – Egl	80.400
Egl – Erz	65.400
DA - Erz	62.000

RSW-Potential: Bsp. DA-Erz.

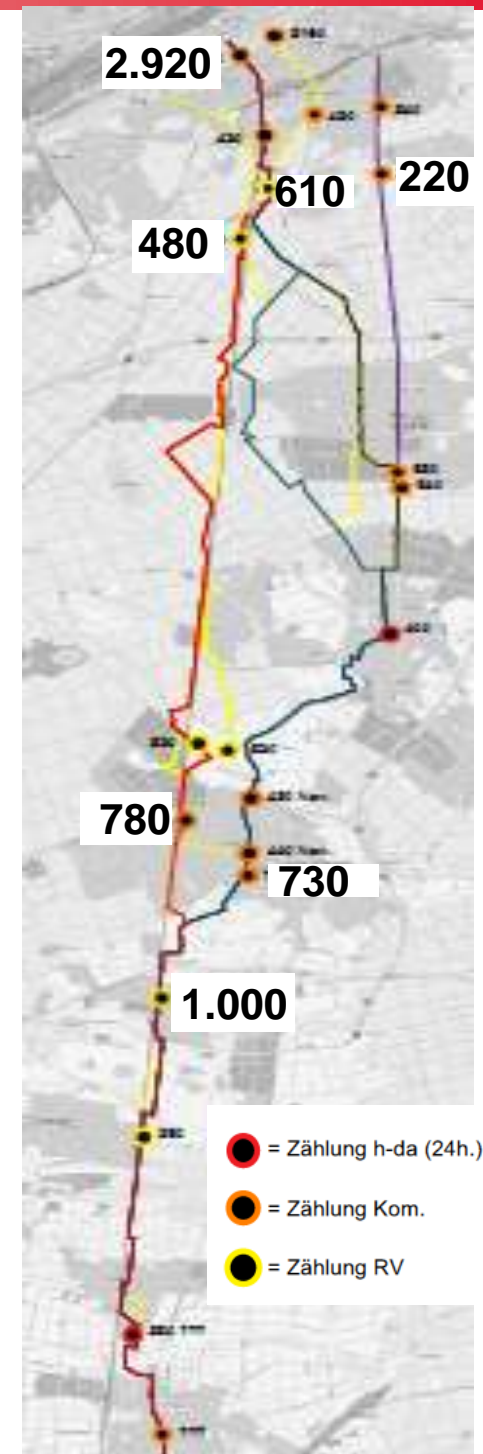
~10% Radanteil; ~ ¼ auf RSW => 1.500 Radler



Potentiale – Radler ?

- Zählung => Zähltag (Stundengruppenverteilung)
- Querschnittsbelastung > 1.000 Fahrten
- Ausschluss der Darmstädter Landstr. (F-NI)

=> 2.000 Fahrten (FGSV) sind realistisch!



Nächste Schritte?

Machbarkeitsstudie: Ergebnisse Ende 2014

- Prüfung Trassenalternativen
- Vorplanung Vorzugstrasse
- Maßnahmenplan/-priorisierung
- Kostenschätzung

weitere Partner einbinden (DB, Forst...)

Öffentlichkeitsarbeit

Trägerschaft klären

Finanzierungsmodell aufstellen

Baumaßnahmen 2020



CYKELSUPERSTIER

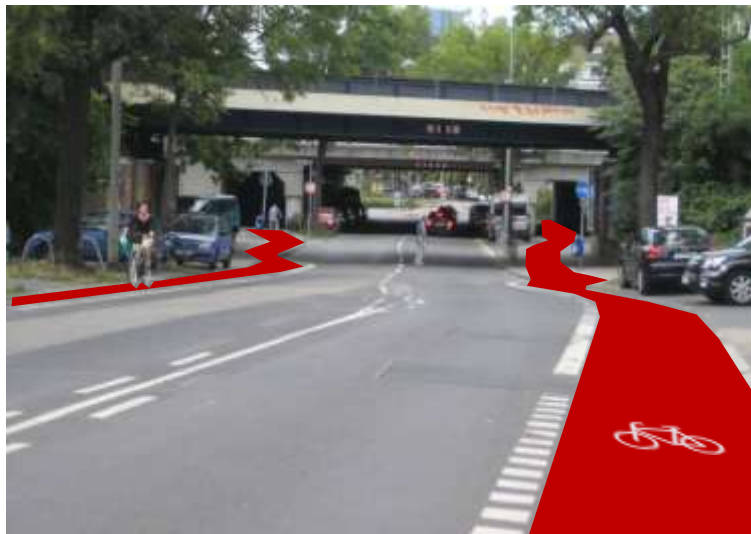


Wie könnte RSW konkret aussehen ?

■ außerorts



■ innerorts



Bildanimation: T. Marquard

Kontakt:
Hélène Pretsch
pretsch@region-frankfurt.de
069-25771582

