

Impuls im Rahmen des Leitbild Mobilität des Kreises Offenbach am 21. Juni 2018

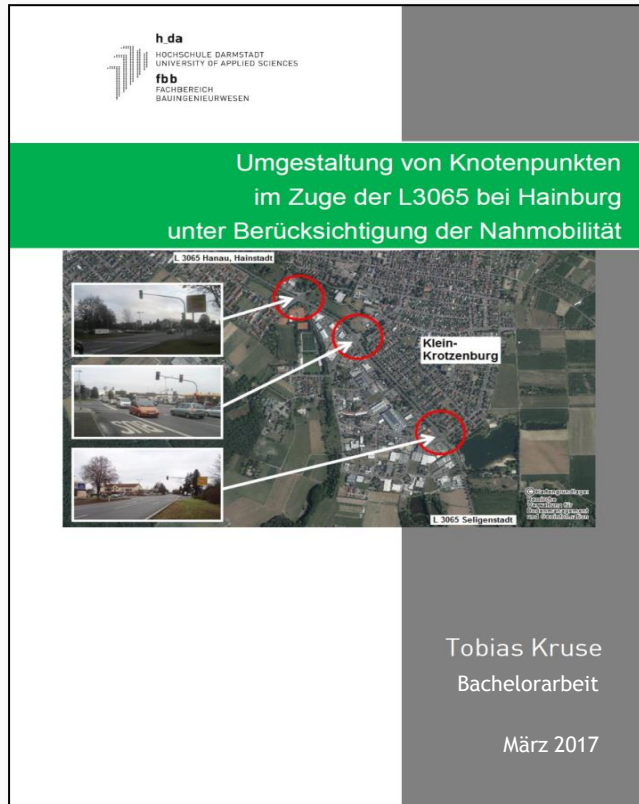
Analyse der Knotenpunkte an der L3075 in Hainburg



Dipl.-Ing. (FH) M. Sc. Alexander Böhn
Bürgermeister der Gemeinde Hainburg

Untersuchung für alle drei Knotenpunkte an der L3065:

- Ostring/ Daimlerstraße
- Kirchstraße/ Fasaneriestr.
- Herderstraße/ Zum Königssee



- Kreisverkehr
 - Entwurf in verfügbarer Fläche
 - Kosten
- Optimierung der Signalsteuerung
 - Verkehrssicherheit
 - Kapazität
 - Verkehrsablauf Fuß-/Radverkehr
 - Flexibilität
 - Kosten LSA-Optimierung
- Variantenvergleich und Fazit und Schlussfolgerung

Zentrale Fragestellungen in Bestand und Planung

- Ist eine sichere Benutzung der Verkehrsanlage für alle relevanten Verkehrsteilnehmergruppen möglich?
- Wird die Verkehrsanlage regelkonform genutzt?
- Ist innerhalb des Entscheidungsrahmens der Regelwerke die im Hinblick auf die Verkehrssicherheit optimale Gestaltung gewählt worden bzw. vorhanden?
- Lassen gesicherte Erkenntnisse über Verkehrssicherheit und Straßengestaltung eine andere Entwurfsausbildung oder Verbesserungsmaßnahmen sinnvoll erscheinen?



L3065 / Ostring / Daimlerstraße

Kriterium	Variante	
	Kreisverkehr	LSA
Qualitätsstufe Kfz-Verkehr	Qualitätsstufe A	Qualitätsstufe C
Fuß- und Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> – Wartezeit < 20 Sekunden – Fuß- und Radverkehr an Querungen nicht bevorzugt 	max. Wartezeiten: <ul style="list-style-type: none"> – Daimlerstraße: 60 Sekunden – L 3065: 57 Sekunden
Flächenverbrauch	<ul style="list-style-type: none"> – keine zusätzlichen Flächen – Reduzierung versiegelte Fläche 	<ul style="list-style-type: none"> – keine Änderung
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> – ca. 530.000 € 	<ul style="list-style-type: none"> – ca. 150.000 € (barrierefrei) – ggf. zusätzliche Kosten aus Fahrbahnsanierung – laufende Betriebskosten

Quelle: Tobias Kruse, 2017

→ Empfehlung: Kreisverkehr

L3065/ Kirchstraße/ Fasaneriestraße

Kriterium	Variante	
	Kreisverkehr	LSA
Qualitätsstufe Kfz-Verkehr	Qualitätsstufe B	Qualitätsstufe D
Fuß- und Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> – Wartezeit < 30 Sekunden – Fuß- und Radverkehr an Querungen nicht bevorrechtigt 	<ul style="list-style-type: none"> – Verringerung um ca. 20 Sekunden – max. Wartezeiten liegen zwischen 38 und 67 Sekunden
Flächenverbrauch	<ul style="list-style-type: none"> – keine zusätzlichen Flächen – Reduzierung versiegelte Fläche 	– keine Änderung
Kosten	– ca. 500.000 €	– ca. 10.000 € für neues Signalprogramm

Quelle: Tobias Kruse, 2017

→ **Empfehlung:** nur Änderung des Signalprogrammes

→ **Aber:** Kreisverkehr ist sinnvolle Alternative und sollte bei der nächsten Sanierung geprüft werden



L3065/ Herderstraße/ Zum Königssee

Kriterium	Variante	
	Kreisverkehr	LSA
Qualitätsstufe Kfz-Verkehr	Qualitätsstufe B	Qualitätsstufe C
Fuß- und Radverkehr	<ul style="list-style-type: none"> – Wartezeit < 20 Sekunden – Fuß- und Radverkehr an Querungen nicht bevorrechtigt 	<ul style="list-style-type: none"> – Verlängerung max. Wartezeiten – L 3065: 79 Sekunden (Schulweg) sehr lang
Flächenverbrauch	<ul style="list-style-type: none"> – Ersetzung Begrenzungsmauer – Reduzierung versiegelte Fläche 	<ul style="list-style-type: none"> – keine Änderung
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> – ca. 380.000 € 	<ul style="list-style-type: none"> – ca. 150.000 € (barrierefrei) – ggf. zusätzliche Kosten durch Fahrbahnsanierung – laufende Betriebskosten

→ Empfehlung: Beibehaltung LSA

- Verhandlungen und Projekte auf Augenhöhe
- Untersuchungen und Wünsche der Kommunen ernstnehmen
- Partnerschaftliche Zusammenarbeit
- die Kommunen nutzen, denn sind näher am Bürger und den Verkehrsteilnehmern

